

WELKOM!

12:00 – 12:20	Inloop en lunch
12:20 – 12:30	Statusupdate vergister
12:30 – 12:45	Discussie vergister
12:45 – 13:05	Presentatie slimme inzamellogistiek
13:05 – 13:15	Discussie slimmer inzamellogistiek
13:15 – 13:25	Huishoudelijke mededelingen
13:25	Afronding

STATUS-UPDATE BIOVERGISTER

De biovergister gaat er komen. Het initiatief laat zien dat samenwerking binnen Zuidoost leidt tot lokale stappen voor een circulaire economie. Minder vervoerskilometers, duurzame elektriciteit en warmte en bovenal veel exposuremogelijkheden. Laat de realisatie van de vergister inspireren tot meer lokale oplossingen waarmee gebouwd wordt aan een duurzaam en circulair Zuidoost.



Stappen:

- Subsidieaanvraag Ruimte voor Duurzaamheid feb 2018
- Technische uitwerking en engineering (Go/ no go: aansluiting op warmtenet of off-grid) feb-april 2018
- Locatiekeuze en Inpassing in het gebied (omgevingsvergunning, ruimtelijke inpassingsmogelijkheden en risicocontouren) april-sept 2018
- Business Case optimalisatie (verlagen onrendabele top en verdeling tussen partijen) april-mei 2018
- Werving organisaties / bedrijven, deelname beoogd leverancier v.a. april 2018
- Contractering (aanleveren swill, leveren energie, locatieovereenkomst, realisatieovereenkomst) v.a. april 2018

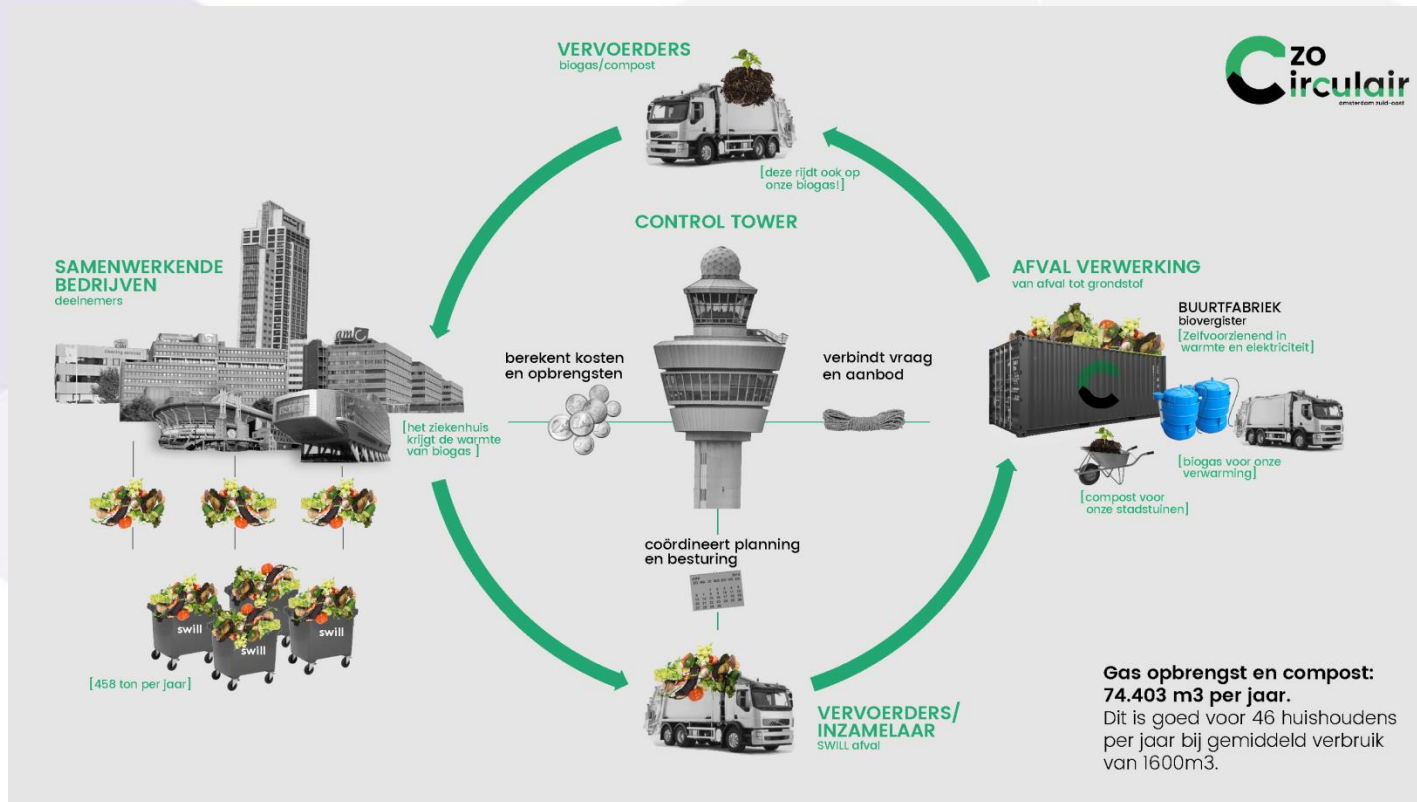
Beoogde leveranciers van swill afval:

ABN AMRO, Amsterdam ArenA, AMC, Delta Lloyd, Gemeente Amsterdam, Hogeschool van Amsterdam (HvA), ING, NUON, Universiteit van Amsterdam

AMSTERDAM ZUIDOOST CIRCULAIR

PILOT 4C: SLIMME INZAMELLOGISTIEK

12 FEBRUARI 2018



NU: ONNODIG VERVOER, UITSTOOT EN BEPERKTE BENUTTING GRONDSTOFFEN

Huidige situatie

Inzamelaars: ieder voor zich dus groot aantal vervoersbewegingen

Verladers: ieder voor zich dus groot aantal verschillende inzamelmomenten

Vaste rittenplanning: mogelijk onnodige stops en beperkt efficiënt vervoer

Dieselveertuigen: uitstoot

Afvalscheiding: (soms) complex en inefficiënt transport

STRAKS: LEEFBARE BUURT EN BENUTTING GRONDSTOFFEN

Huidige situatie	Gewenste situatie
Inzamelaars: ieder voor zich dus groot aantal vervoersbewegingen	Samenwerking inzamelaars: vervoersbewegingen minimaliseren door delen voertuigen
Verladers: ieder voor zich dus groot aantal verschillende inzamelmomenten	Samenwerking verladers: vervoersbewegingen te minimaliseren door afstemming stops
Vaste rittenplanning: door schommelend aanbod mogelijk onnodige stops en daardoor minder efficiënt vervoer	Dynamische rittenplanning: vervoersbewegingen minimaliseren door alleen in te zamelen indien noodzakelijk
Dieselloertuigen: uitstoot	Zero emission voertuigen: geen uitstoot
Afvalscheiding: (soms) complex en inefficiënt transport	Grondstoffenbenutting: gemakkelijker door hogere servicelevels en ander vervoersmodel

VISIE OP LEEFBARE BUURT EN CIRCULAIRE ECONOMIE IN 3 STAPPEN

1. Capaciteit delen door gezamenlijke (dynamische) planning en uitvoering

Focus
pilot

2. Hub voor fijnmazige inzameling waardevolle grondstoffen en gedeelde capaciteit last mile

3. Hub voor heen-zending en retour-zending gecombineerd en gedeelde capaciteit last/first mile

Toe-
komst-
pers-
pectief

STAP 1: PILOT CAPACITEIT DELEN DOOR GEZAMENLIJKE (DYNAMISCHE) PLANNING EN UITVOERING



Swill/organisch
Olie/vetten
Kunststof
Glas
Koffiebekers
Koffiedik
Restafval
Niet vertrouwd
papier/karton

Swill/organisch
Olie/vetten
Kunststof
Glas
Koffiebekers
Koffiedik
Restafval
Niet vertrouwd
papier/karton



- ✓ Alle gecontaineriseerde stromen
- ✓ Zero emission haalbaar

Swill/organisch
Olie/vetten
Kunststof
Glas
Koffiebekers
Koffiedik



- ✓ Zero emission technisch nog niet haalbaar
- ✓ Zeer efficiënt door samenpersen

Restafval
Niet vertrouwd
papier/karton

STAP 1: EERSTE STAP DOOR MIDDEL VAN PILOT MET 3 ONDERDELEN

1. Door Suez en Renewi gedeeld inzamelvoertuig om impact op leefomgeving te verminderen
2. Verkennen effecten gezamenlijke planning.
Schaduwdraaien dynamische planning o.b.v. werkelijk aanbod, zodat alleen wordt gereden als het echt nodig is
3. Inzet van een zero emission bakwagen (voor gecontaineriseerde stromen)

1. GEDEELDE INZAMELVOERTUIGEN

- ✓ 1 door Suez en Renewi gedeeld inzamelvoertuig voor alle projectdeelnemers 4C
 - ✓ 1 gezamenlijke kraakperswagen voor restafval en papier/karton (niet vertrouwelijk)
 - ✓ 1 gezamenlijke bakwagen voor swill, olie/vetten, glas, kunststof, koffiebekers en koffiedik
- ✓ Verrekening kosten door Suez en Renewi achter de schermen; voor klant verandert er niets
- ✓ Buiten scope zijn complexe stromen of stromen waarbij gecombineerde inzameling geen logistiek voordeel biedt, zoals vertrouwelijk papier, alle vormen van kca/ziekenhuisafval en perscontainers restafval/papier/karton

Benodigde medewerking

- ✓ Mogelijke aanpassing inzameldag/tijdstip
- ✓ Mogelijke aanpassing containertype en aantal containers
- ✓ We proberen dit tot een minimum te beperken

2. EFFECTEN GEZAMENLIJKE (DYNAMISCHE) PLANNING

- ✓ Suez en Renewi plannen inzamelvoertuigen gezamenlijk in volgens een vaste, zo efficiënt mogelijke planning
- ✓ Voor alle projectdeelnemers 4C (en indien opportuun voor klein aantal andere partijen in Zuidoost)
- ✓ Verkennen effecten gezamenlijke dynamische, aanbodgedreven planning o.b.v. werkelijk aanbod zodat alleen wordt gereden als het echt nodig is

Benodigde medewerking

- ✓ Doorgeven aangeboden volumes via app (alleen gecontaineriseerde stromen)
- ✓ Expeditie moet dit op dagbasis doen

2. VOORBEELD APP DOORGEVEN VOLUMES



3. ELEKTRISCHE BAKWAGEN

- ✓ 1 door Suez en Renewi gedeelde 100% elektrische bakwagen
- ✓ Voor de inzameling van gecontaineriseerde stromen
 - ✓ Swill
 - ✓ Olie/vetten
 - ✓ Kunststof
 - ✓ Glas
 - ✓ Koffiebekers
 - ✓ Koffiedik
- ✓ Mogelijkheden voor gezamenlijke branding



Benodigde medewerking

- ✓ Mogelijke bijdrage in de kosten vanwege hoge aanschafprijs (3x prijs van een dieselvoertuig)

OVERIGE UITGANGSPUNTEN

- ✓ Communicatie tussen verlader en inzamelaar blijft via bestaande kanalen. Klant bij Suez? Via Suez. Klant bij Renewi? Via Renewi.
- ✓ TNO/HvA ondersteunen waar noodzakelijk (communicatie, projectmanagement)
- ✓ Inzameling gebeurt op basis van vaste frequentie. Afroepen moet worden voorkomen.

PLANNING

Februari	Details operatie in kaart brengen
Maart	Individuele gesprekken wijzigingen
April	Vorbereiding uitvoering en go/no-go
Mei	Start pilot
Oktober	Afronding pilot

Zowel tussentijds als na afloop zal geëvalueerd worden.

OP NAAR EEN LEEFBAAR, CIRCULAIR ZUIDOOST!

Go? Draagvlak voor...

- ✓ Kleine aanpassingen inzameling (tijdstip, type container)
- ✓ Medewerking dynamische planning
- ✓ Investering elektrisch voertuig

Suez, Renewi, TNO en HvA gaan plannen verdiepen

